



# Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 848/2023/261/Ja, č.j.: MULLU -25985/2023/26/JaM  
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 30.05.2023



Obec Bohuslavice nad Vlárí, Bohuslavice nad Vlárí 62, 763 21 Slavičín  
na základě zmocnění v zastoupení NELL PROJEKT, s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
dále dle rozdělovníku

## VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

### ROZHODNUTÍ

#### Výroková část:

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve společném územním a stavebním řízení (dále jen "společné řízení") posoudil podle § 94o stavebního zákona žádost o vydání společného povolení, kterou dne 08.08.2022, prostřednictvím zmocněnce NELL PROJEKT, s. r. o., IČO: 29209081, Kvítková 3687, 760 01 Zlín, podala

**Obec Bohuslavice nad Vlárí, IČO: 70910731, Bohuslavice nad Vlárí 62, 763 21 Slavičín**

(dále také jen "stavebník"), a na základě tohoto posouzení:

- Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona a § 13a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

#### **s c h v a l u j e s t a v e b n í z á m ě r**

na stavbu:

**„Výstavba cyklostezky Bohuslavice nad Vlárí – Jestřabí, Štítná nad Vlárí“**

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 3383 (ostatní plocha), 3382 (orná půda), 3250/1 (vodní plocha), 3305 (ostatní plocha), 3316 (ostatní plocha), 3325/2 (trvalý travní porost), 3654 (ostatní plocha) vše v katastrálním území Bohuslavice nad Vlárí.

Stavba obsahuje:

Projektová dokumentace řeší výstavbu cyklostezky z obce Bohuslavice nad Vlárí směrem na obec Jestřabí a obec Štítná nad Vlárí - Popov, kde bude navazovat na plánovanou lávku přes vodní tok Vlára v k. ú. Jestřabí a plánovanou cyklostezku v k. ú. Popov nad Vlárí. Řešená cyklostezka je zde navržena podél vodního toku Vlára a podél železniční trati č. 341. Vedena je přes stávající vyjetý terén, zemědělské pozemky a zatravněné plochy.

Stavba není členěna na stavební objekty.

Cyklostezka začíná v obci Bohuslavice nad Vlárí napojením na stávající místní komunikaci u mostu přes vodní tok Vlára, vede podél vodního toku ve stávajícím vyjetém terénu. Poté je odkloněna směrem k železniční trati, kde je navržena podél této tratě a následně je odkloněna zpět k vodnímu toku Vlára směrem na obec Jestřabí. Na tomto úseku je navíc navrženo odbočení cyklostezky, kde je vedena opět podél železniční trati, i směrem na obec Štítná nad Vlárí - Popov.

Cyklostezka svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 a v Technických podmínkách TP 179. Cyklostezka je navržena jako obousměrná stezka pro chodce a cyklisty s návrhovou rychlostí 25 km/h, zařazena je do kategorie místní komunikace IV. třídy, funkční skupiny D s asfaltobetonovým povrchem.

Šířka stezky je navržena dle ČSN 73 6110, a to pro intenzitu menší než 150 cyklistů/h a 180 chodců/h. Cyklostezka je navržena v celkové délce 3219,86 m a je rozdělena na 2 úseky - větve A a větve B.

**Větev A** – začíná napojením na místní komunikaci u mostu přes vodní tok Vlára, vede podél vodního toku ve stávajícím vyjetém terénu. Poté je odkloněna směrem k železniční trati, kde je navržena podél této tratě a následně je odkloněna zpět k vodnímu toku Vlára směrem na obec Jestřabí. Zakončena je na před vodním tokem, kde bude napojena na plánovanou lávku přes tento vodní tok (lávka je řešena samostatnou PD) a dále na účelovou komunikaci v obci Jestřabí u místního fotbalového hřiště.

Délka trasy větve A je 2680 m, podél vodního toku je šířka cyklostezky navržena 3,0 m (ZÚ - km 0,625 00) a na zbývající části úseku 2,50 m.

**Větev B** – začíná napojením na trasu větve A v km 2,579 18, vedena je ve stávajícím zatravněném terénu a poté podél železniční trati směrem na obec Štítná nad Vlárí - Popov. Cyklostezka je zakončena na hranici katastru Bohuslavice nad Vlárí, kde bude navazovat na plánovanou cyklostezku v k. ú. Popov nad Vlárí.

Délka trasy větve B je 539 86 m, šířka cyklostezky je navržena 2,50 m.

Cyklostezka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí ze zeleného pásu o šířce min. 0,25 m. Nezpevněná zatravněná krajnice zde slouží jako přirozená vodící linie. Na celé délce trasy není cyklostezka přerušena.

Na úseku větve A - na začátku trasy, v místě napojení na brod přes vodní tok v km 0,625 00 a v km 2,160 00 před železničním přejezdem bude proveden varovný pás. Povrch varovného pásu je povrch tvořen z reliéfní (slepecké) dlažby v šířce 40 cm. Varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Dlažba bude lemována betonovým zapuštěným obrubníkem BO 10/25. Napojení na místní komunikaci je pomocí betonového obrubníku BO 15/15 s fází +2 cm, stávající místní komunikace bude opravena v šířce cca 1,0 m z asfaltového betonu, pracovní spára ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou. Začátek a konec cyklostezky bude značen dle platných norem a vyhlášek.

Výškové řešení: niveleta cyklostezky přibližně kopíruje stávající terén; příčný sklon: 2 %; podélný sklon: min. 0,30 % a max. 8,3 %.

#### Konstrukční skladby ploch:

<b>Cyklostezka</b>	asfaltový beton ACO 8	50 mm
	spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
	asfaltový beton ACP 16	50 mm
	infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
	podkladní vrstva z ŠCM	150 mm
	podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
	celkem	430-450 mm
<b>Napojení z dlažby (provedení varovného pásu)</b>		
	betonová hmatová zámková dlažba	80 mm
	drcené kamenivo frakce 4-8	40 mm
	kamenivo zpevněné cementem	120 mm
	podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
	celkem	420 - 440 mm
<b>Přefrézování komunikace</b>		
	asfaltový beton ACO 11	50 mm
	spojovací postřik 0,5 kg/m <sup>2</sup>	
	asfaltový beton ACP 16	50 mm

infiltrační postřik 1,5 kg/m <sup>2</sup>	
podkladní vrstva z ŠCM	150 mm
podkladní šterkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
celkem	430 - 450 mm

Požadavky na zemní pláň: nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu  $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$  a poměr únosnosti  $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$ . Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláň pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod pláň v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem.

Odvodnění: odvodnění dešťových vod z povrchu cyklostezky bude provedeno příčným a podélným spádem do přilehlých ploch zeleně.

V místě křížení cyklostezky na trase větve A (km 0 375 90) se stávajícím bezejmenným vodním tokem (přítok do vodního toku Vlára) je navržen propustek DN 600. Propustek bude tvořen z plastových trub PP Pragma DN 600. Bude uložen na podkladní beton C12/15 tl. 15 cm a plastová roura bude obetonována betonem C8/10 vtl. 15 cm. Koncové čelo propustku pro vtok i výtok bude zakončeno šikmým seříznutým čelem. Stávající dno a svahy příkopu budou na začátku nebo konci propustku upraveny dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm uloženým do betonového lože.

Pod cyklostezkou na trase A (km 0,863 62) se nachází horská vpust', která je součástí zatrubněného bezejmenného vodního toku vyústěného do vodního toku Vlára. Tato horská vpust' bude zrušena a stávající zatrubnění bude propojeno se stávajícím propustkem procházejícím pod železniční tratí. Propojení je navrženo z PP potrubí DN600. Potrubí bude uloženo na podkladní beton C12/15 tl. 15 cm a plastová roura bude obetonována betonem C 8/10 v tl. 15 cm.

Konečné úpravy terénu, osetí: v rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm. Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

*Předmětem tohoto rozhodnutí dále není povolení dopravního značení, které není ve smyslu stavebního zákona stavbou, a podléhá samostatnému povolení (stanovení místní nebo přechodné úpravy provozu) podle zvláštního zákona.*

Vymezení území dotčeného vlivy stavby:

Jedná se o pozemky parc. č. 3383 (ostatní plocha), 3382 (orná půda), 3250/1 (vodní plocha), 3305 (ostatní plocha), 3316 (ostatní plocha), 3325/2 (trvalý travní porost), 3654 (ostatní plocha) vše v katastrálním území Bohuslavice nad Vlárí (dále také jen „stavební pozemky“).

## II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s projektovou dokumentací ověřenou ve společném řízení, kterou vypracovala společnost NELL PROJEKT, s. r. o., IČO: 29209081, Kvítková 3687, 760 01 Zlín, Ing. Karel Kuchař, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby (ČKAIT 1201499), vedoucí projekce Zuzana Kuchařová, datum: 11/2021; projektová dokumentace mj. obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména grafickým vyznačením vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb.

## III. Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena podle výše uvedené projektové dokumentace; **případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.**
2. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem; dodavatel bude vybrán na základě výběrového řízení a **před započítím prací bude oznámen speciálnímu stavebnímu úřadu.**
3. Stavebník **oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.**
4. Stavebník **oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby:**
  - a) zahájení stavby
  - b) po odkopu zeminy na zemní pláň
  - c) závěrečná kontrolní prohlídka (kolaudace).

5. Stavebník zajistí vytyčení prostorové polohy stavby subjektem k tomu oprávněným a dále požádá před zahájením zemních prací správce inženýrských sítí v místě stavby o jejich vytyčení tak, aby nedošlo k jejich poškození. **Doklady o vytyčení předloží stavebník k závěrečné kontrolní prohlídce.**
6. Při stavbě budou dodržena závazná ustanovení obsažená v příslušných technických normách, zejména ČSN dle přílohy č. 1 vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, v platném znění.
7. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení nařízení vlády č. 591/2006 Sb., požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, v platném znění.
8. Při stavbě budou dodržena příslušná ustanovení vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
9. Stavební podnikatel – zhotovitel, zabezpečí pořádek v okolí stavby včetně čištění navazujících okolních komunikací, v případě jejich znečištění zajistí bezodkladné a trvalé čištění.
10. **Při provádění stavby je nutno počínat si tak, aby nebyla způsobena škoda vlastníkům a uživatelům okolních pozemků, zejména je nutno dbát o to, aby nedocházelo k neodůvodněnému omezení jejich práv a právem chráněných zájmů, nedocházelo k nadměrnému znečišťování okolí stavby a k nepořádku na staveništi.**
11. V průběhu provádění prací nesmí být stavební a jiný materiál skladován mimo prostor staveniště, zejména na okolních pozemcích a pozemních komunikacích.
12. S ohledem na umístění objektu stavby je nutné při jejím provádění věnovat zvýšenou pozornost ochraně životního prostředí, zejména omezení hlučnosti a vibrací na stavbě nasazením vhodných strojů a dopravních prostředků, jakékoliv znečišťování ovzduší spalováním odpadů, ochraně vod před znečištěním ropnými látkami a zamezováním prašnosti.
13. V případě, že prováděním stavebních prací dojde k omezení provozu, resp. omezení obecného užívání stávajících pozemních komunikací, **požádá stavební podnikatel (zhotovitel), v dostatečném předstihu před zahájením stavebních prací (nejméně 30 dnů) příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání, popř. uzavírky, dle § 25, resp. § 24, zákona o pozemních komunikacích; zhotovitel současně požádá odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení přechodné úpravy provozu dle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.**
14. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky koordinovaného závazného stanoviska Městského úřadu Luhačovice ze dne 17.06.2022 pod č. j. MULU -32416/2022/24/GoA, k ochraně dotčených veřejných zájmů dle níže uvedených ustanovení zvláštních právních předpisů:**

**1/ zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech:**

- Upozorňujeme, že v rámci realizace záměru musí být dodržována ustanovení zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, což podléhá kontrolní činnosti. Výslovně upozorňujeme na ustanovení § 15 odst. 2 písmeno c) zákona o odpadech, kde v případě stavebního a demoličního odpadu, které sám původce nezpracuje (zpracovat odpad může pouze oprávněná osoba), je třeba mít předání v odpovídajícím množství zajištěnou písemnou smlouvou před jejich vznikem. Tato povinnost se vztahuje i na nepodnikající fyzické osoby, s výjimkou případu, kdy množství produkovaných stavebních a demoličních odpadů odpovídá množství stavebních a demoličních odpadů, které může fyzická nepodnikající osoba předat v rámci obecního systému podle § 59 zákona o odpadech.

**2/ zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 47 odst. 1 písm. a) a § 48 odst. 2 písm. c) v souvislosti s § 14 odst. 2:**

Souhlas se uděluje za těchto podmínek:

- Stavební práce budou prováděny tak, aby nedocházelo ke škodám na okolních lesních pozemcích a okolních lesních porostech, které nebudou dotčeny stavbou.
- Při realizaci stavby budou využívány vhodné technologie a technické prostředky.
- Budou učiněna preventivní opatření bránící úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí.
- Na lesní pozemky nebude ukládán stavební materiál, přebytky zeminy či jiné odpady.
- Investor zajistí v případě potřeby na svůj náklad provedení nezbytně nutných opatření potřebných k ochraně nově budované stavby zejména proti sesuvům půdy a pádu stromů nebo jejich částí ze sousedních lesních pozemků.

**3/ zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, § 104 a § 106:**

Souhlas podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c), s upozorněním:

- V dokumentaci pro DUSP budou zapracovány podmínky a připomínky uvedené ve vyjádření správce Povodí Moravy, s. p., značka PM-56300/2021/5203/Fi ze dne 13.01.2022.
- Budou splněny podmínky uvedené ve vyjádření Lesů ČR, s. p. pod č. j. LCR942/005581/2022 ze dne 01.06.2022.
- Budou splněny podmínky uvedené ve stanovisku Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, CHKO Bílé Karpaty pod č.j. 03322/BK/21/Ma ze dne 15.12.2021.
- Stavebník postupuje riziko možných následků vyplývajících ze stavby v záplavovém území (§ 52, § 67, § 85 vodního zákona).

**4/ zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, § 6 odst. 1 písm. e):**

- Záměr je přípustný. Záměr bude realizován dle předložené projektové dokumentace pro účely společného územního a stavebního řízení „Výstavba cyklostezky Bohuslavice nad Vlárí - Jestřabí, Štítná nad Vlárí“. Zpracovatel projektové dokumentace je NELL PROJEKT, s. r. o., Zarámí 428, 3687, 760 01 Zlín, autorizované Ing. Karel Kuchař, ČKAIT 1201499, datum: 11/2021.

15. Při realizaci stavby **bude dodrženo rozhodnutí, které vydal Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí**, dne 02.03.2023 pod č. j. MULO -51582/2022/27/HuM, týkající se souhlasu podle ustanovení § 9 odst. 8 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu k trvalému odnětí půdy ze zemědělského půdního fondu pro účely povolení stavby „Výstavba cyklostezky Bohuslavice nad Vlárí - Jestřabí, Štítná nad Vlárí“ v rozsahu:

Katastrální území	P. č.	Výměra (m <sup>2</sup> )	Plocha odnětí (m <sup>2</sup> )	BPEJ	Třída ochrany	Druh pozemku
Bohuslavice nad Vlárí (606561)	3382	5943	356	7.58.00	II.	Orná půda
Bohuslavice nad Vlárí (606561)	3325/2	1210	455	7.20.21	IV.	TTP
Bohuslavice nad Vlárí (606561)	3325/2	1210	23	7.58.00	II.	TTP
Bohuslavice nad Vlárí (606561)	3325/2	1210	732	7.59.00	IV.	TTP
			379		II.	
			1187		IV.	
<b>CELKEM odnětí</b>			<b>1566</b>			

16. Při realizaci stavby **bude dodrženo rozhodnutí o povolení připojení na místní komunikaci dle ustanovení § 10 zákona o pozemních komunikacích, které vydal Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí**, dne 08.08.2022.

17. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska** Sekce nakládání s majetkem Ministerstva obrany, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, ze dne 22.12.2021, sp. zn.: 122666/2021-1150-OÚZ-BR, SpMO: 32321/2021-1150-635 - souhlasné závazné stanovisko k záměru výstavby cyklostezky Bohuslavice nad Vlárí – Jestřabí, Štítná nad Vlárí tak, jak by doložen v písemné a grafické dokumentaci.

18. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky souhlasného závazného stanoviska pro účely umístění a povolení stavby** Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, ze dne 11.01.2023, sp. zn.: MO-SOO1817/22-4/Nv, č. j.: DUCR-2315/23/Nv:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené Drážnímu úřadu. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy — tj. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, případné výluky kolejí, apod. je třeba řádně v předstihu projednat s vlastníkem a provozovatelem dráhy.
- Při provádění stavebních prací v blízkosti kolejiště stavebník zajistí dodržování vyhlášky č.

- 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška“). V blízkosti kolejiště podle I l odst. 7 vyhlášky musí být zachován volný schůdný a manipulační prostor v šířce 3 m od osy koleje. Ve vzdálenosti menší jak 3 m od osy krajní koleje dráhy a v blízkosti křížení dráhy s pozemní komunikací (přejezd) nebude ukládán stavební materiál, odstavovány stavební stroje atd.
  - Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení výše uvedené stavby.
  - Po ukončení stavby požádá stavebník o vydání závazného stanoviska ke kolaudaci, který Drážní úřad vydává podle 7 odst. 3 zákona.
19. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky souhlasu uvedeného v souhrnném stanovisku ke společnému územnímu a stavebnímu řízení Správy železnic, s. o., ze dne 23.09.2022, zn.: 33554/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS, pod č. spisu 946/2021/OPD, jako nezbytně závazné, včetně příloh tohoto souhrnného stanoviska.**
20. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky závazného stanoviska - souhlasu Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště, Správa CHKO Bílé Karpaty ze dne 15.12.2021 pod č. j. 03322/BK/21/Ma, SR/0434/BK/2021, podmínky souhlasu:**
- Dno a svahy příkopu na začátku a konci propustku DN 500 budou upraveny dlažbou z lomového kamene místní provenience, případně jiným předem odsouhlaseným Agenturou, RP S CHKO Bílé Karpaty.
  - Agentura, RP S CHKO Bílé Karpaty bude zvána na kontrolní dny.
21. Při realizaci stavby **budou dodrženy podmínky souhlasného vyjádření správce toků Lesy České republiky, s. p., OŘ Jižní Morava, ze dne 01.06.2022 pod č. j. LCR942/005581/2022.**
22. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a. s., ze dne 04.01.2022 pod zn.: H18502-26158152 a budou respektovány podmínky vyjádření (souhlasu) se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a. s., ze dne 10.01.2022 pod značkou L4570-27051685.**
23. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 19.01.2022 pod zn. 5002526076.**
24. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření ČD-Telematika, a. s., ze dne 03.01.2022 pod č. j.: 1202200046, a dále ze dne 28.04.2023 pod č. j.: 1202308915.**
25. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky vyjádření společnosti MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s., ze dne 11.01.2022 pod č. j. MOVOZADZL-110122-08.**
26. Při realizaci stavby **budou respektovány podmínky stanoviska a vyjádření Povodí Moravy, s. p., ze dne 13.01.2022 pod zn. PM-56300/2021/5203/Fi.**
27. V dostatečném předstihu **před dokončením stavby požádá stavebník odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice o stanovení místní úpravy provozu (dopravní značení) na dotčených pozemních komunikacích.**
28. Stavba bude dokončena do 31.12.2028.
29. Po dokončení stavby, nejpozději však ve lhůtě do 31.12.2028, požádá stavebník o provedení závěrečné kontrolní prohlídky a vydání kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu (§ 27 odst. 1 správního řádu):

Obec Bohuslavice nad Vlárí, Bohuslavice nad Vlárí 62, 763 21 Slavičín,  
Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veverí, 602 00 Brno,  
Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1,  
EG.D, a. s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno,  
Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové.

#### Odůvodnění:

Dne 08.08.2022 Obec Bohuslavice nad Vlárí, prostřednictvím zmocněnce NELL PROJEKT, s. r. o., IČO: 29209081, Kvítková 3687, 760 01 Zlín, podala žádost o vydání společného povolení na uvedenou stavbu. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné řízení.

Speciální stavební úřad v řízení s velkým počtem účastníků postupoval ve smyslu § 144 správního řádu. Účastníkům řízení se doručují písemnosti podle ustanovení § 94m odst. 2 stavebního zákona.

Speciální stavební úřad podle ustanovení § 94m odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení společného řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně podle ustanovení § 94m odst. 3 stavebního zákona upustil od ohledání na místě a ústního jednání, protože jsou mu dobře známy poměry v území a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, a stanovil, že ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení mohou účastníci řízení uplatnit své námitky a dotčené orgány svá závazná stanoviska.

K žádosti o vydání společného povolení byly doloženy povinné doklady dle § 94l stavebního zákona a § 7a vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění, a další, níže uvedené související doklady, které jsou součástí spisové dokumentace:

- Souhlas vlastníka pozemku s umístěním a provedením stavby na situaci (§ 184a stavebního zákona) – Povodí Moravy, s. p., ze dne 17.03.2023
- Souhlas vlastníka pozemku s umístěním a provedením stavby na situaci (§ 184a stavebního zákona) – Správa železnic, s. o., ze dne 23.09.2022
- Plná moc k zastupování (uzavřená mezi Obcí Bohuslavice nad Vlárí a společností NELL PROJEKT, s. r. o., ze dne 09.12.2021)
- Nájemní smlouva a smlouva o budoucí smlouvě o zřízení služebnosti č. 203/2023-SML ze dne 14.03.2023 (uzavřená mezi Obcí Bohuslavice nad Vlárí a Povodím Moravy, s. p.)
- Smlouva o nájmu pozemku č. VS 6358003223 ze dne 10.03.2023 (uzavřená mezi Obcí Bohuslavice nad Vlárí a Správou železnic, s. o.)
- Souhrnné stanovisko ke společnému územnímu a stavebnímu řízení Správy železnic, s. o., pod zn.: 33554/2022-SŽ-OŘ OVA-OPS, pod č. spisu 946/2021/OPD, ze dne 23.09.2022
- Stanovisko a vyjádření Povodí Moravy, s. p., pod zn. PM-56300/2021/5203/Fi. ze dne 13.01.2022
- Vyjádření správce toků Lesy České republiky, s. p., OŘ Jižní Morava pod č. j. LCR942/005581/2022 ze dne 01.06.2022
- Vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a. s., ze dne 04.01.2022 pod zn.: H18502-26158152 a vyjádření (souhlas) se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a. s., ze dne 10.01.2022 pod značkou L4570-27051685.
- Vyjádření CETIN, a. s., pod č. j. 501105/22 ze dne 03.01.2022
- Vyjádření GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 19.01.2022 pod zn. 5002526076
- Vyjádření ČD-Telematika, a. s., pod č. j.: 1202200046 ze dne 03.01.2022 a ze dne 28.04.2023 pod č. j.: 1202308915
- Vyjádření společnosti MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s., pod č. j. MOVOZADZL-110122-08 ze dne 11.01.2022

Stanoviska, souhlasy a související rozhodnutí dotčených orgánů:

- Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, dopravní inspektorát Zlín, stanovisko pod č. j. KRPZ-88681-4/ČJ-2022-150506 ze dne 05.09.2022
- Ministerstvo obrany, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, pod sp. zn.: 122666/2021-1150-OÚZ-BR, SpMO: 32321/2021-1150-635, ze dne 22.12.2021
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, regionální pracoviště, Správa CHKO Bílé Karpaty pod č. j. 03322/BK/21/Ma, SR/0434/BK/2021 ze dne 15.12.2021
- Městský úřad Luhačovice, odbor stavební – stavební úřad, koordinované závazné stanovisko pod č. j. MULU -32416/2022/24/GoA ze dne 17.06.2022
- Drážní úřad, závazné stanovisko pod sp. zn.: MO-SOO1817/22-4/Nv, č. j.: DUCR-2315/23/Nv ze dne 11.01.2023
- Hasičský záchranný sbor Zlínského kraje, KŘ Zlín, usnesení o odložení věci pod č. j.: HSZL-5986-2/SPD-2021 ze dne 13.01.2022
- Krajská hygienická stanice Zlínského kraje, vyjádření pod č. j.: KHSZL 36065/2021 ze dne 22.12.2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich podmínky zahrnul do podmínek rozhodnutí vyjma části podmínek koordinovaného závazného stanoviska č. j. MULU -32416/2022/24/GoA ze dne 17.06.2022 (podmínky podle zákona o pozemních komunikacích), které byly stavebníkem splněny, anebo zapracovány do projektové dokumentace stavby.

Podle ustanovení § 13a odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb., ve znění pozdějších předpisů, speciální stavební úřad ve společném povolení nevymezil území dotčené vlivy umísťované stavby nad rozsah stavebních pozemků, neboť jak z reakce účastníků řízení, tak z vlastního posouzení speciálním stavebním úřadem nevzešly skutečnosti svědčící o opaku.

Stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 1 stavebního zákona posoudil, zda je stavební záměr v souladu s požadavky

*a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů:*

Navrhovaná stavba je v souladu s požadavky stavebního zákona a v souladu s ustanoveními vyhlášky č. 501/2006 Sb., o obecných požadavcích na využívání území, v platném znění; je naplněno ustanovení § 20 odst. 5 vymezení stavebního pozemku a odvádění srážkových vod, ustanovení § 23, které stanoví obecné požadavky na umísťování staveb a § 25, který stanoví vzájemné odstupy staveb.

*b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:*

Stavba splňuje požadavky napojení na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu. Způsob napojení a dotčení ochranných pásem, konkrétně inženýrských sítí je zajištěno technickým řešením provádění stavby v souladu s požadavky správců sítí.

*c) Zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:*

Do dokumentace pro společné povolení stavby byla stanoviska v řízení spolupůsobících dotčených orgánů zapracována v plném rozsahu, vyjma podmínek, které byly splněny, anebo zapracovány do podmínek pro provedení stavby.

Speciální stavební úřad dle ustanovení § 94o odst. 2 stavebního zákona dále ověřil zejména zda

*a) dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu:*

Projektová dokumentace je úplná, přehledná a v odpovídající míře řešící obecné požadavky na výstavbu. K dodržení obecných požadavků na výstavbu speciální stavební úřad pro úplnost dodává, že jsou splněny rovněž požadavky vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby v platném znění. Jedná se o soulad s § 6 připojení staveb na sítě technického vybavení, s § 8 mechanická odolnost a stabilita, ochrana zdraví osob a zvířat, zdravých životních podmínek a životního prostředí, bezpečnost užívání, atd.

*b) je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem.*

Je zajištěn příjezd ke stavbě napojením na stávající pozemní komunikace v řešeném úseku stavby.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 94o odst. 3 rovněž ověřil účinky budoucího užívání stavby. Při posouzení vycházel speciální stavební úřad ze stanovisek dotčených orgánů, které hájí veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů a taky s ohledem na charakter stavby, která nebude mít negativní vliv na okolí.

Speciální stavební úřad přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v ustanovení § 94i stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a dotčenými orgány. Speciální stavební úřad posoudil a ověřil stavební záměr podle ustanovení § 94o stavebního zákona a zjistil, že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. Soulad s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování byly posouzeny orgánem územního plánování Městského úřadu Luhačovice, Odborem stavebním, Oddělením územního plánování v rámci koordinovaného závazného stanoviska vydaného dne 17.06.2022, č.j. MULU - 32416/2022/24/GoA , jehož výsledkem je vyslovení přípustnosti navrhovaného záměru za podmínky, kterou speciální stavební úřad zahrnul do podmínek tohoto rozhodnutí. Umístění stavby vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Speciální stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení záměru.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle § 94k písm. a) až d) stavebního zákona:

Obec Bohuslavice nad Vlárí, Bohuslavice nad Vlárí 62, 763 21 Slavičín, kterou zastupuje NELL PROJEKT, s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín  
Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 932/11, Veveří, 602 00 Brno,  
Správa železnic, s. o., Dlážďená 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1,  
EG.D, a. s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno,  
Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové.

Účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v řízení s velkým počtem účastníků, v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona, identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům a osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

parc. č. 3384, 3381, 3380, 3379, 3378, 3377, 3376, 356/2, 3375, 3374, 3373, 3372, 3371, 3370, 3359, 3358, 3357, 3356, 3355, 3354, 3353, 3352, 3351, 3350, 3364, 3363, 3362, 3361, 3360, 3369, 3368, 3367, 3366, 3365, 3349, 3348, 3347, 3346, 3345, 3344, 3343, 3342, 3341, 3340, 3339, 3338, 3325/1, 3324, 3322, 3315, 3310, 3309, 3308, 3331, 3330, 3329, 3328, 3327, 3326, 3337, 3336, 3335, 3334, 3333, 3332 v katastrálním území Bohuslavice nad Vlárí

parc. č. 359/3 v katastrálním území Popov nad Vlárí

parc. č. 1688/1 v katastrálním území Jestřabí nad Vlárí

Další účastníci řízení:

MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., Tovární 1059/41, Hodolany, 779 00 Olomouc 9,  
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, Zábřovice, 60200 Brno 2,  
ČD - Telematika a. s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3.

Okruh účastníků řízení byl vymezen s ohledem na ustanovení § 94k písm. a) stavebního zákona, tj. stavebník, § 94k písm. b) stavebního zákona, tj. obec, na jejímž území má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, § 94k písm. c) stavebního zákona, tj. vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem, § 94k písm. d) stavebního zákona, tj. vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku a s ohledem na ustanovení § 94k písm. e) stavebního zákona, tj. osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno. Speciální stavební úřad postavení účastníka řízení přiznal též vlastníkově (správci) technické nebo dopravní infrastruktury dotčené stavbou. Dle názoru speciálního stavebního úřadu se předmět řízení nemůže širšího okruhu účastníků řízení dotýkat takovým způsobem, že by mohla být dotčena jejich práva či právem chráněné zájmy. Vlastnická ani jiná práva k dalším (vzdálenějším) nemovitostem nemohou být tímto rozhodnutím přímo dotčena. Účastníky řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu jsou vždy účastníci podle § 94k písm. a), c) a d) stavebního zákona.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Návrhům a podmínkám dle

- Souhrnného stanoviska ke společnému územnímu a stavebnímu řízení Správy železnic, s. o., pod zn.: 33554/2022-SŽ-OR OVA-OPS, pod č. spisu 946/2021/OPD, ze dne 23.09.2022,
- stanoviska a vyjádření Povodí Moravy, s. p., pod zn. PM-56300/2021/5203/Fi. ze dne 13.01.2022,
- vyjádření správce toků Lesy České republiky, s. p., OR Jižní Morava pod č. j. LCR942/005581/2022 ze dne 01.06.2022,
- vyjádření o existenci zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a. s., ze dne 04.01.2022 pod zn.: H18502-26158152 a vyjádření (souhlas) se stavbou a činností v ochranném pásmu zařízení distribuční soustavy (elektrická síť) ve vlastnictví EG.D, a. s., ze dne 10.01.2022 pod značkou L4570-27051685,
- vyjádření GasNet s.r.o., v zastoupení GasNet Služby, s.r.o., ze dne 19.01.2022 pod zn. 5002526076,
- vyjádření ČD-Telematika, a. s., pod č. j.: 1202200046 ze dne 03.01.2022 a ze dne 28.04.2023 pod č. j.: 1202308915

- a vyjádření společnosti MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a. s., pod č. j. MOVOZADZL-110122-08 ze dne 11.01.2022,

speciální stavební úřad vyhověl a zahrnul jejich dodržení do podmínek tohoto povolení. Ostatní účastníci písemné návrhy nebo námitky neuplatnili.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

### **Poučení účastníků:**

Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Zlínského kraje podáním u zdejšího správního orgánu.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka. Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o umístění stavby doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, stejnopis písemného vyhotovení společného povolení opatřený doložkou právní moci doručí také místně příslušnému obecnímu úřadu, pokud není stavebním úřadem, a jde-li o stavby podle § 15 nebo 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

Stavební úřad po dni nabytí právní moci výroku o povolení stavby zašle žadateli jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není žadatelem. Žadatel je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Společné povolení má podle § 94p odst. 5 stavebního zákona platnost 2 roky. Stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

*otisk úředního razítka*

Bc. Jiří Černobila

vedoucí odboru dopravy

v zastoupení Ing. Miriam Janíčková v. r. *(dokument podepsán elektronicky)*

### **Poplatek:**

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích se nevyměřuje.

**Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Obecního úřadu Bohuslavice nad Vlárí, Obecního úřadu Jestřabí a Obecního úřadu Štítná nad Vlárí - Popov po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.**

*(po sejmutí bude dokument vrácen zpět odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice)*

**Úřední deska – Městský úřad Luhačovice**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska – Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska – Obecní úřad Jestřabí**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Úřední deska – Obecní úřad Štítná nad Vlárí - Popov**

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

**Obdrží:**

Stavebník (doručenka)

1. Obec Bohuslavice nad Vlárí, IDDS: ysibjig  
zmocněnec: NELL PROJEKT s.r.o., IDDS: 522n53y

Účastníci řízení (doručenky, datové schránky)

2. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
3. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
4. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
5. Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, IDDS: e8jcfns
6. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n
7. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
8. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp

Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

9. účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:

- parc. č. 3384, 3381, 3380, 3379, 3378, 3377, 3376, 356/2, 3375, 3374, 3373, 3372, 3371, 3370, 3359, 3358, 3357, 3356, 3355, 3354, 3353, 3352, 3351, 3350, 3364, 3363, 3362, 3361, 3360, 3369, 3368, 3367, 3366, 3365, 3349, 3348, 3347, 3346, 3345, 3344, 3343, 3342, 3341, 3340, 3339, 3338, 3325/1, 3324, 3322, 3315, 3310, 3309, 3308, 3331, 3330, 3329, 3328, 3327, 3326, 3337, 3336, 3335, 3334, 3333, 3332 v katastrálním území Bohuslavice nad Vlárí  
parc. č. 359/3 v katastrálním území Popov nad Vlárí  
parc. č. 1688/1 v katastrálním území Jestřabí nad Vlárí

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

10. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
11. Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaatd
12. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, IDDS: hjyaavk
13. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště správa CHKO Bílé Karpaty, IDDS: f53dynz
14. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
15. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební - stavební úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Ostatní orgány (doručenka, datová schránka) k vyvěšení na úřední desku

16. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
17. Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí, podatelna - úřední deska, IDDS: ysibjig
18. Obecní úřad Jestřabí, podatelna - úřední deska, IDDS: kn9astn
19. Obecní úřad Štítná nad Vlárí-Popov, podatelna - úřední deska, IDDS: bkcbres

Na vědomí (doručenka, datová schránka)

20. Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí, silniční správní úřad, IDDS: ysibjig