

STRABAG
 UHERSKÉ HRADIŠTĚ
 Na Příkopě 123
 500 01, 500 02 / 1995

gk

VEDOUCÍ ÚTVARU: ING. POLIŠENSKÝ	ZODP. PROJEKT.: ING. KREJČÍK	VYPRACOVAL: ING. KREJČÍK	KRESLIL:	STRABAG UHERSKÉ HRADIŠTĚ	
MÍSTO : ŠTÍTNÁ N. UL. - M.Č. POPOV	OKRES: ZLÍN	ZAK. ČÍSLO	05-3/1-95		
INVESTOR : MĚSTSKÝ ÚŘAD, ŠTÍTNÁ N. UL. 1		DATUM	05. 1995		
MK - M. VLEKLE ŠTÍTNÁ N. UL. 1, M.Č. POPOV		STUPEŇ	DPP-2		
		FORMÁT	A 4x		
		MĚŘITKO			
		KÓTOVANO			
PŘÍVODNÍ ZPRÁVA		ARCH. ČÍS.	ČÍS. VÝKRESU		
		1515	1.		

Průvodní zpráva

A-1.1 Identifikační údaje :

stavba	název : Místní komunikace _ ul.Úlehle místo : Štítná n.Vláří , m.č.Popov k.ú. : Popov okres : Zlín druh : modernizace - rekonstrukce
investor	název : Obecní úřad Štítná n.Vláří sídlo : Štítná n.Vláří , PSČ 763 33 nadř.org.: Okresní úřad , Zlín ob.min.:Ministerstvo vnitra , Praha
zpracovatel	název : STRABAG Uherské Hradiště a.s. sídlo : Uh.Hradiště, Malinovského ul.čp.702 , 686 35 IČO : 46346180 proj. : ing.Jiří Krejčířík

A-2.1.1 Charakteristika staveniště :

Jedná se o koncovou, obslužnou komunikaci v m.č.Popov, ve svažitém terénu , v zástavbě rod.domky, šířkově je prostor omezen majetkovými hranicemi s oplocením, vlastní zástavba je odsazena za oplocení , v celé délce je niveleta ve stoupání , zpevnění je nedostatečné , šířkově nejednotné (štěrkový kryt) . V současné době je levostranně položen vodovodní řád , zatím bez domovních přípojek , středem vozovky je provedena kanalizace se 3 uličními vpustěmi, které vlastně tvoří vstupní šachty . Další podzemní vedení nejsou, ze vzdušných vedení se jedná pouze o silové vedení na betonových stožárech, umístěných z předzahrádkách levostranně s jednotlivými přechody na pravou stranu k RD .

směrové vedení

je v podstatě dáno oboustranným oplocením, takže nový návrh vychází ze stávající osy s drobnými korekcemi, navrhovány jsou z celkové délky trasy 225,64 bm 3 směrové oblouky o $A = 60$, $A_2 = 90$ a $A_3 = 54$, o délce 116,84 bm, tj. 51,00 % délky,

výškové vedení

v podstatě rovněž je dáno oboustranným oplocením a stávajícími objekty, návrh řešil pouze zajištění plynulosti nivelety ve vztahu ke směrovému vedení ,

navrhované spády : stoupání 5,032 %	dl. 36,76 m
stoupání 5,757 %	dl. 81,63 m
stoupání 2,616 %	dl. 107,00 m

použité poloery zaoblení nivelety : $R_1 = 7.300$ m
 $R_2 = 1.000$ m

šířkové poměry

základní šířka je navržena 3,50 m mezi zvýšenými obrubníky , mezi prof. 8-10 levostranně se provede rozšíření na celkovou šířku 4,25 m mezi zvýš. obrubníky pro možnost míjení vozidel , na konci úseku levostranně větev v dl. 10,00 m (směrem k čp. 139) je navržena v š. 5,00 m pro plynulejší manipulaci při vratném pohybu , základní příčný sklon je navržen 2,00 % v celé délce úseku příčný sklon na ZÚ po prof. 2 je upraven s ohledem na stávající stav příslušajících komunikací ,

konstrukce vozovky

v úsecích nově navržené celé konstrukce vozovky se provede následující skladba : podklad ze šterkopísku ŠP v tl. 200 mm
podklad z drceného kameniva v tl. 200 mm
podklad z oba. kameniva OK-I v tl. 80 mm
kryt z asfaltového betonu AB-II v tl. 50 mm ,

podklad z kameniva bude prolit asfaltem v množství 5,00 kg/m² a zpevněn drceným kamenivem v množství do 25 kg/m² ,

v úsecích, kde se provádí pouze rozšíření rýhami, se tato zpevní drceným kamenivem v tl. 300 mm , dále se provede úprava povrchu stáv. krytu s doplněním šterkem v množství do 0,10 m³/m² (jedná se o průměrnou tl.) , tato vrstva bude rovněž prolita asfaltem a zpevněna drc. kamenivem , na začátku úseku se provede pouze podklad z obalovaného kameniva a kryt z asfaltového betonu s tím, že ve směru od obce bude nutno navázat úpravou na stávající stav ,

oboustranně se provedou zvýšené chodníkové obrubníky ABO 13-10 , vel. 1000/250/100, osazené do betonové patky , v místech vjezdů se použijí bet. krajníky ABK 2-25, vel. 500/250/100 osazené do bet. patky a provedené jako zkosené . S úpravou za obrubníky se v rámci dokumentace neuvažuje ,

odvodnění

navrhuje se provést 3 ks nových ul. vpustí běžného typu, tj. typ VHS Veselí DN 500 s napojením na stávající stoku potrubím DN 200 s obetonováním ,

stávající uliční vpustě, které ve vztahu k navrhované hraně vozovky jsou nevhodně umístěny, ve stávající vozovce se použijí jako vstupní šachty, tzn. stávající mříže se odstraní a nahradí se litinovými poklopy s průhlednou

ostatní konstrukce a práce

jde především o odbourání betonových nájezdů vpravo u čp.149
a vlevo u čp.90 - tyto bude nutno po provedení zvýšených obrubníků
nově upravit ,

navrhuje se materiál ze stávajícího zpevnění deponovat samostatně ,
a použít jej na zásypy rýh (přípojky ul.vpustí) ,dále na úpravu
polní cesty vpravo na KÚ a v případě vhodnosti použít na zpevnění pláňe, res;
nahradit navrhovanou podkladní vrstvu ze štěrkopísku .

Další údaje, vzhledem k požadovanému rozsahu dokumentace nejsou řešeny,
ani údaje o provádění stavby.

V Uh.Hradišti, 30.5.1995.

Zpracoval : ing.Jiří Krejčířík

STRABAG
UHERSKÉ HRADIŠTĚ
Malinovekého 722
PSČ 686 35, Z 6632 / 3594
-24-