



Městský úřad Luhačovice

odbor dopravy

nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Spis. zn.: 848/2023/261/Ja, č.j.: MULU -20478/2023/26/JaM
Oprávněná úřední osoba: Ing. Miriam Janíčková/tel.: 577 197 449

Luhačovice, dne 28.04.2023



Obec Bohuslavice nad Vlárí, Bohuslavice nad Vlárí 62, 763 21 Slavičín
na základě zmocnění v zastoupení NELL PROJEKT, s. r. o., Kvítková 3687, 760 01 Zlín

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

OZNÁMENÍ

ZAHÁJENÍ SPOLEČNÉHO ÚZEMNÍHO A STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ

Obec Bohuslavice nad Vlárí, IČ: 70910731, Bohuslavice nad Vlárí 62, 763 21 Slavičín (dále jen "stavebník"), na základě zmocnění v zastoupení NELL PROJEKT, s. r. o., IČ: 29209081, Kvítková 3687, 760 01 Zlín, podal dne 08.08.2022 žádost o vydání společného povolení na stavbu:

„Výstavba cyklostezky Bohuslavice nad Vlárí – Jestřabí, Štítná nad Vlárí“

(dále jen "stavba") na pozemcích parc. č. 3383, 3382, 3250/1, 3305, 3316, 3325/2, 3654 v katastrálním území Bohuslavice nad Vlárí. Uvedeným dnem bylo zahájeno společné územní a stavební řízení (dále také jen "společné řízení").

Stavba obsahuje:

Projektová dokumentace řeší výstavbu cyklostezky z obce Bohuslavice nad Vlárí směrem na obec Jestřabí a obec Štítná nad Vlárí - Popov, kde bude navazovat na plánovanou lávku přes vodní tok Vlára v k. ú. Jestřabí a plánovanou cyklostezku v k. ú. Popov nad Vlárí. Řešená cyklostezka je zde navržena podél vodního toku Vlára a podél železniční trati č. 341. Vedena je přes stávající vyjetý terén, zemědělské pozemky a zatravněné plochy.

Stavba není členěna na stavební objekty.

Cyklostezka začíná v obci Bohuslavice nad Vlárí napojením na stávající místní komunikaci u mostu přes vodní tok Vlára, vede podél vodního toku ve stávajícím vyjetém terénu. Poté je odkloněna směrem k železniční trati, kde je navržena podél této tratě a následně je odkloněna zpět k vodnímu toku Vlára směrem na obec Jestřabí. Na tomto úseku je navíc navrženo odbočení cyklostezky, kde je vedena opět podél železniční trati, i směrem na obec Štítná nad Vlárí - Popov.

Cyklostezka svými parametry splňuje požadavky pro cyklistické stezky uvedené v ČSN 73 6110 a v Technických podmínkách TP 179. Cyklostezka je navržena jako obousměrná stezka pro chodce a cyklisty s návrhovou rychlostí 25 km/h, zařazena je do kategorie místní komunikace IV. třídy, funkční skupiny D s asfaltbetonovým povrchem.

Šířka stezky je navržena dle ČSN 73 6110, a to pro intenzitu menší než 150 cyklistů/h a 180 chodců/h. Cyklostezka je navržena v celkové délce 3219,86 m a je rozdělena na 2 úseky - větve A a větve B.

Větev A – začíná napojením na místní komunikaci u mostu přes vodní tok Vlára, vede podél vodního toku ve stávajícím vyjetém terénu. Poté je odkloněna směrem k železniční trati, kde je navržena podél této tratě a následně je odkloněna zpět k vodnímu toku Vlára směrem na obec Jestřabí. Zakončena je na před vodním tokem, kde bude napojena na plánovanou lávku přes tento vodní tok (lávka je řešena samostatnou PD) a dále na účelovou komunikaci v obci Jestřabí u místního fotbalového hřiště.

Délka trasy větve A je 2680 m, podél vodního toku je šířka cyklostezky navržena 3,0 m (ZÚ - km 0,625 00) a na zbývající části úseku 2,50 m.

Větev B – začíná napojením na trasu větve A v km 2,579 18, vedena je ve stávajícím zatravněném terénu a poté podél železniční trati směrem na obec Štítná nad Vláří - Popov. Cyklostezka je zakončena na hranici katastru Bohuslavice nad Vláří, kde bude navazovat na plánovanou cyklostezku v k. ú. Popov nad Vláří.

Délka trasy větve B je 539 86 m, šířka cyklostezky je navržena 2,50 m.

Cyklostezka je po obou stranách lemována nezpevněnou krajnicí ze zeleného pásu o šířce min. 0,25 m. Nezpevněná zatravněná krajnice zde slouží jako přirozená vodící linie. Na celé délce trasy není cyklostezka přerušena.

Na úseku větve A - na začátku trasy, v místě napojení na brod přes vodní tok v km 0,625 00 a v km 2,160 00 před železničním přejezdem bude proveden varovný pás. Povrch varovného pásu je povrch tvořen z reliéfní (slepecké) dlažby v šířce 40 cm. Varovný pás je navržen ze zámkové dlažby s výstupky pravidelného tvaru podle TN TZÚS 12.03.04. Tato zámková dlažba je navržena v červené barvě z důvodu vizuálního kontrastu. Dlažba bude lemována betonovým zapuštěným obrubníkem BO 10/25. Napojení na místní komunikaci je pomocí betonového obrubníku BO 15/15 s fází +2 cm, stávající místní komunikace bude opravena v šířce cca 1,0 m z asfaltového betonu, pracovní spára ošetřena pružnou asfaltovou zálivkou. Začátek a konec cyklostezky bude značen dle platných norem a vyhlášek.

Výškové řešení: niveleta cyklostezky přibližně kopíruje stávající terén; příčný sklon: 2 %; podélný sklon: min. 0,30 % a max. 8,3 %.

Konstrukční skladby ploch:

Cyklostezka	asfaltový beton ACO 8	50 mm
	spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
	asfaltový beton ACP 16	50 mm
	infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	
	podkladní vrstva z ŠCM	150 mm
	podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
	celkem	430-450 mm
Napojení z dlažby (provedení varovného pásu)		
	betonová hmatová zámková dlažba	80 mm
	drcené kamenivo frakce 4-8	40 mm
	kamenivo zpevněné cementem	120 mm
	podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
	celkem	420 - 440 mm
Přefrézování komunikace		
	asfaltový beton ACO 11	50 mm
	spojovací postřik 0,5 kg/m ²	
	asfaltový beton ACP 16	50 mm
	infiltrační postřik 1,5 kg/m ²	
	podkladní vrstva z ŠCM	150 mm
	podkladní štěrkodrt' ŠD 0-63	180 - 200 mm
	celkem	430 - 450 mm

Požadavky na zemní pláš: nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu $E_{def2} = 45 \text{ MPa}$ a poměr únosnosti $E_{def2}/E_{def1} \leq 2,5$. Pokud tento parametr nebude splněn, bude se muset zemní pláš pravděpodobně zlepšit vápnem do hloubky max. 50 cm nebo se bude muset provést výměna nevhodného podloží pod plání v tloušťce max. 50 cm vhodným materiálem.

Odvodnění: odvodnění dešťových vod z povrchu cyklostezky bude provedeno příčným a podélným spádem do přilehlých ploch zeleně.

V místě křížení cyklostezky na trase větve A (km 0 375 90) se stávajícím bezejmenným vodním tokem (přítok do vodního toku Vlára) je navržen propustek DN 600. Propustek bude tvořený z plastových trub PP Pragma DN 600. Bude uložen na podkladní beton C12/15 tl. 15 cm a plastová roura bude obetonována betonem C8/10 vtl. 15 cm. Koncové čelo propustku pro vtok i výtok bude zakončeno šikmým seříznutým čelem. Stávající dno a svahy příkopu budou na začátku nebo konci propustku upraveny dlažbou z lomového kamene tl. 150 mm uloženým do betonového lože.

Pod cyklostezkou na trase A (km 0,863 62) se nachází horská vpust', která je součástí zatrubněného bezejmenného vodního toku vyústěného do vodního toku Vlára. Tato horská vpust' bude zrušena a stávající zatrubnění bude propojeno se stávajícím propustkem procházejícím pod železniční tratí. Propojení je navrženo z PP potrubí DN600. Potrubí bude uloženo na podkladní beton C12/15 tl. 15 cm a plastová roura bude obetonována betonem C 8/10 v tl. 15 cm.

Konečné úpravy terénu, osetí: v rámci konečných terénních úprav budou provedeny dosypávky zeminou a plošná dosypávka zeminou v tl. cca 100 mm. Plochy dosypávek i plochy zeleně dotčené výstavbou budou v závěru prací urovnány a osety travní směsí. Pro dosypávky bude použita zemina z mezideponie nebo dovezená vhodná humózní zemina.

Předmětem tohoto řízení není povolení dopravního značení, tedy stanovení místní, resp. přechodné úpravy provozu, neboť toto není ve smyslu stavebního zákona stavbou. Změna stávajícího dopravního značení (včetně nového dopravního značení) podléhá samostatnému řízení podle zvláštního zákona.

Odbor dopravy Městského úřadu Luhačovice, jako správní orgán věcně a místně příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 odst. 1 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích"), a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), oznamuje v souladu s ustanovením § 94m stavebního zákona zahájení společného územního a stavebního řízení podle § 94j stavebního zákona, ve kterém upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

15 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Účastníci řízení mohou nahlížet do podkladů rozhodnutí u odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice, 2. patro, dv. č. 201 (v případě nepřítomnosti dv. č. 205), v úřední dny: Po, St 7:30-12:00 h, 13:00-17:00 h; mimo úřední dny jen po telefonické dohodě.

Poučení:

Závazná stanoviska dotčených orgánů a námítky účastníků řízení musí být uplatněny v uvedeném termínu, jinak se k nim nepřihlíží. K závazným stanoviskům a námítkám k věcem, o kterých bylo rozhodnuto při vydání územně plánovací dokumentace, se nepřihlíží. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek.

Osoba, která je účastníkem řízení podle § 94k písm. c) až e) stavebního zákona (vlastník stavby, na které má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má ke stavbě jiné věcné právo, není-li sám stavebníkem; vlastník pozemku, na kterém má být požadovaný stavební záměr uskutečněn, není-li sám stavebníkem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku; osoba, jejíž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být společným povolením přímo dotčeno), může uplatňovat námítky proti projednávanému záměru, dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavebního záměru nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické nebo jiné věcné právo k pozemku nebo stavbě. Obec uplatňuje ve společném územním a stavebním řízení námítky k ochraně zájmů obce a zájmů občanů obce. Osoba, která je účastníkem řízení podle zvláštního právního předpisu,

může uplatňovat námitky pouze v rozsahu, v jakém je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního právního předpisu zabývá. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky, se nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Bc. Jiří Černobila

vedoucí odboru dopravy

v zastoupení Ing. Miriam Janíčková v. r. (*dokument podepsán elektronicky*)

Tento dokument musí být vyvěšen na úřední desce Městského úřadu Luhačovice, Obecního úřadu Bohuslavice nad Vlárí, Obecního úřadu Jestřabí a Obecního úřadu Štítná nad Vlárí - Popov po dobu nejméně 15 dnů a současně zveřejněn i způsobem umožňujícím dálkový přístup. Dnem doručení je 15. den po vyvěšení na úřední desce Městského úřadu Luhačovice.

(po sejmutí bude dokument vrácen zpět odboru dopravy Městského úřadu Luhačovice)

Úřední deska – Městský úřad Luhačovice

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Obecní úřad Jestřabí

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Úřední deska – Obecní úřad Štítná nad Vlárí - Popov

Datum vyvěšení:

razítko

Datum sejmutí:

Obdrží:

Stavebník (doručenka)

1. Obec Bohuslavice nad Vlárí, IDDS: ysibjig
zmocněnec: *NELL PROJEKT s.r.o., IDDS: 522n53y*

Účastníci řízení (doručenky, datové schránky)

2. Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw
3. Správa železnic, státní organizace, IDDS: uccchjm
4. EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu
5. Lesy České republiky, s.p., Oblastní ředitelství jižní Morava, IDDS: e8jcfsn
6. MORAVSKÁ VODÁRENSKÁ, a.s., IDDS: b3ge93n
7. GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6
8. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzdjrp

Účastníci řízení (veřejná vyhláška)

9. *účastníci řízení podle § 94k písm. e) stavebního zákona, kteří se v souladu s § 94m odst. 2 stavebního zákona identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí:*

- parc. č. 3384, 3381, 3380, 3379, 3378, 3377, 3376, 356/2, 3375, 3374, 3373, 3372, 3371, 3370, 3359, 3358, 3357, 3356, 3355, 3354, 3353, 3352, 3351, 3350, 3364, 3363, 3362, 3361, 3360, 3369, 3368, 3367, 3366, 3365, 3349, 3348, 3347, 3346, 3345, 3344, 3343, 3342, 3341, 3340, 3339, 3338, 3325/1, 3324, 3322, 3315, 3310, 3309, 3308, 3331, 3330, 3329, 3328, 3327, 3326, 3337, 3336, 3335, 3334, 3333, 3332 v katastrálním území Bohuslavice nad Vlárí
parc. č. 359/3 v katastrálním území Popov nad Vlárí
parc. č. 1688/1 v katastrálním území Jestřabí nad Vlárí

Dotčené orgány (doručenky, datové schránky)

10. Policie ČR, Krajské ředitelství policie Zlínského kraje, Dopravní inspektorát, IDDS: w6thp3w
11. Drážní úřad, sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc, IDDS: 5mjaaatd
12. Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, oddělení ochrany územních zájmů Brno, IDDS: hjyaavk
13. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Regionální pracoviště správa CHKO Bílé Karpaty, IDDS: f53dynz
14. Městský úřad Luhačovice, odbor životního prostředí, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
15. Městský úřad Luhačovice, odbor stavební - stavební úřad, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice

Ostatní orgány (doručenka, datová schránka) k vyvěšení na úřední desku

16. Městský úřad Luhačovice, úřední deska, nám. 28. října 543, 763 26 Luhačovice
17. Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí, podatelna - úřední deska, IDDS: ysibjig
18. Obecní úřad Jestřabí, podatelna - úřední deska, IDDS: kn9astn
19. Obecní úřad Štítná nad Vlárí-Popov, podatelna - úřední deska, IDDS: bkcbres

Na vědomí (doručenka, datová schránka)

20. Obecní úřad Bohuslavice nad Vlárí, silniční správní úřad, IDDS: ysibjig